


<p><b>BETAR – Consultores, Lda.</b></p> <p>Av. Elias Garcia, 53 – 2º Esq. 1000-148 LISBOA</p> <p>Tel.: (351) 217 826 110 E-mail: consultores@betar.pt Website: www.betar.pt</p>	<p><b>Forme juridique</b> Société à responsabilité limitée (Sarl)</p> <p><b>Capital social</b> 2.100.000 Euros</p> <p><b>Gérants</b> - José Tiago de Pina Patrício de Mendonça, Master en Ingénierie Civil - Luís Miguel Plá de Magalhães Villar, Ingénieur civil</p> <p><b>Effectif permanent</b> Total: 46 Titulaires d'une Licence: 33 Autres techniciens: 8 Administratifs: 5</p> <p><b>Chiffre d'affaires (2023)</b> 4.168.637 Euros</p> <p><b>Associations professionnelles / commerciales</b> - APPC - ASCP - CMM</p> <p><b>Certifications</b> NP EN ISO 9001:2000, agréé par LUSAENOR</p>	
<p><b>Déscription générale</b></p> <p>Société du Groupe BETAR a été constituée en 1988. Créée à partir de la société Betar Études et Projets de Stabilité Sarl, fondée en 1973, afin de donner une autonomie au secteur des conceptions de ponts et de viaducs qui à l'époque se trouvait en pleine phase d'expansion sous l'effet de la modernisation du réseau routier du Pays. En plus de son objectif d'élaborer de conceptions d'ouvrages d'art, elle effectue des services dans le domaine du conseil, dans le secteur du génie civil, de toutes les phases du chantier. Pour cela, elle a beaucoup investi dans la modernisation technologique en acquérant un équipement d'analyse sophistiqué, en investissant aussi grandement dans la formation professionnelle et la préparation de ses Cadres Techniciens.</p>		
<p><b>Secteur d'activité / spécialisations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projet des Structures d'ouvrages d'art</li> <li>- Projet des réseaux routiers</li> <li>- Conseil en Génie Civil</li> <li>- Coordination de projets</li> <li>- Inspection d'ouvrages d'art et Système de Gestion Ouvrages d'Art (GOA)</li> </ul>		
<p><b>Services effectués</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Élaboration de projet de ponts et de viaducs</li> <li>- Élaboration de projet de voies de communication</li> <li>- Projet de renforcement, réparation et agrandissement d'ouvrage d'art</li> <li>- Coord. de proj. pluridisciplinaires dans le domaine des voies de communication pour autoroutes, voies urbaines et municipaux et chemin-de-fer</li> <li>- Inspection des actifs des routes et des chemins de fer</li> <li>- Appui à la gestion d'Ouvrage d'Art</li> <li>- Études spécialisées dans le domaine du génie civil des structures</li> <li>- Révision de projets</li> <li>- Préparation des procédures d'appel d'offre et élaboration de cahier des charges et du contracte</li> </ul>		
<p><b>Travaux les plus représentatifs</b></p> <p><b>Projet des ponts et viaducs routiers :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nouveau pont Kassuende sur le fleuve Zambèze à Tete (1581m, travée max 135m, encorbellements successifs), Mozambique</li> <li>- Nouveau pont sur le fleuve Zambèze à Caia (2376m, travée max 137.5m, encorbellements successifs), Mozambique</li> <li>- Projet de Conception du pont de KaTembe à Maputo (pont haubané, 700m, travée max 350m, longueur totale 2700m), Mozambique</li> <li>- Avant-Projet, élaboration des documents de construction et des dossiers d'appel d'offres et supervision des travaux de 4 ponts en Sofala Province et 5 ponts en Manica, Mozambique (2011/15)</li> <li>- 2 nouveaux ponts à Camama, Luanda, Angola</li> <li>- Autoroute du Marão (A4 / IP4 – Amarante/Vila Real) – Projet d'Exécution détaillé des viaducs V4, et V5 (encorbellements successifs), V6, V7, V8, V9, V10</li> <li>- Projet Détaillée de 11 viaducs dans l'autoroute du Ouest Littoral, différentes solutions avec un ou deux tabliers jumelés, poutres préfabriquées avec des sections en « I » ou « U », travées max. 39.5m (2009/10)</li> <li>- Autoroute Est-Ouest entre Port de Ténès et Wilaya de Chlef (22km, 2x3 voies de circulation), 14 viaducs, 17 passages dénivelés, Algérie</li> <li>- Pont sur la rivière du Vale da Teixeira (452,0m)</li> <li>- Pont sur la rivière de Fonte Boa (452,0m)</li> <li>- Viaduc sur la rivière Moita (546,0m)</li> <li>- Viaduc sur la rivière Santo Estêvão (701m)</li> <li>- Avant-Projet pour la Conception/ construction du Pont (963.5m) et du Viaduc Sud (9139m) insérés dans la traversée du Tage à Carregado (concours)</li> <li>- A1- Autoroute du Nord – 42 passages supérieurs, tabliers mixtes en acier-béton</li> <li>- Nouveau Pont de Portela sur le fleuve Mondego à Coimbra (longueur totale 189,2m, tablier section mixte acier-béton)</li> <li>- VICEG – passage piéton près de l'école C+S à Guarda (arc en acier avec des haubans)</li> </ul> <p><b>Projet des ponts et viaducs ferroviaires :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nouveau pont sur le fleuve Umbelúzi (longueur 360m, travée max.60m, tablier en acier, méthode de construction de lancement incrémental), Mozambique</li> <li>- Nouveau pont de Balaka, Malawi (2019/20)</li> <li>- Nouveau pont sur le fleuve Shire (longueur 165m, travée max.65m, tablier en acier, méthode de construction de lancement incrémental), Malawi</li> <li>- Réhabilitation du pont de Ferradosa sur le fleuve Douro (longueur 376m, travée max.112m, tablier en acier avec treillis 3D)</li> <li>- Avant-projet de 8 Ouvrages d'Art Spéciaux p/ Ligne à Grande Vitesse du Segment Poceirão-Caia</li> <li>- Remplacement du réseau ferroviaire de la ligne de Ressano Garcia en raison de la construction du réservoir du barrage de Moamba Major – 7 ponts ferroviaires</li> </ul> <p><b>Projet d'élargissement ou de réhabilitation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A8 autoroute - Pont sur le fleuve Loures. Structure mixte acier-béton (longueur 192m et une travée maximale de 57m)</li> <li>- A8 autoroute Loures/Malveira – Viaduc de Lousa (122m) et viaduc de Murteira (260m)</li> <li>- Pont métallique sur le fleuve Tagus à Belver (180m)</li> <li>- Pont métallique sur le fleuve Arade à Portimão (331.4m)</li> <li>- Pont métallique sur le fleuve Tagus à Abrantes (368m)</li> <li>- Pont métallique sur le fleuve Tagus à Chamusca (756m)</li> <li>- Pont métallique sur le fleuve Mondego à Penacova (147m, 80m)</li> <li>- Pont Açude et viaduc sur le fleuve Mondego à Coimbra (2344m)</li> <li>- Pont sur le fleuve Lima à Ponte de Lima (250m, trv. 58m)</li> <li>- A1 autoroute – pont sur le fleuve Vouga (990m)</li> </ul> <p><b>Inspection d'actifs de voies de communication :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspection des ponts, des portiques de signalisation, des murs de soutènement et des actifs (inspection principale, spéciale, sous-marine, routine, inventaire) – plus de 4500 ponts déjà notés</li> </ul> <p><b>Projet des Tunnels cut&amp;cover ou top&amp;down methods :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tunnel sous Av. da República à Lisbonne</li> <li>- Tunnel sous Av. João XXI à Lisbonne</li> <li>- Tunnel sous le Parc Bela Vista et prolongement Av. EUA (phase A) à Lisbonne</li> <li>- Dénivelé de la Place José Queiroz à Lisbonne</li> <li>- Dénivelé de la Av Elísio Moura à Coimbra</li> </ul> <p><b>Projet des routes et des chemin-de-fer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réfection de la route Quelimane/ Nicoadala et Nicoadala/ Nama-curra (70km), Province de Zambèze, format OPCR, Mozambique</li> <li>- Réfection des voies urbaines de Maputo – R. Igreja, Av. Cardeal, Av. Angola, Mozambique (20km)</li> <li>- Inspection et réfection de la route de Livingstonia (52km) et de 4 ponts, Malawi (2019/20)</li> <li>- Projet détaillé 4 ponts et de leurs accès routiers à Balantyre/ Kameza/ Clock Tower, Malawi</li> <li>- Projet reformulation de l'intersection des routes Area 18th à Lilongwe, Malawi (2019)</li> <li>- Projet détaillé de la route Bragança / Pebla Sanábrio 24km), Portugal-Espagne (2022/24)</li> <li>- Projet détaillé de nouveau route à Póvoa do Lanhoso (2023/2024)</li> </ul> <p><b>Projet des quais :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réparation du quai portuaire de Pemba, Mozambique</li> <li>- Réfection du quai portuaire TCC8 du Port de Beira, Mozambique</li> <li>- Inspection du terminal à conteneurs du Port de Leixões</li> </ul> <p><b>Supervision en site :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réfection de la ligne ferroviaire (210km) Nkaya/ Chipala, Malawi</li> <li>- Réfection de la ligne ferroviaire (44km) Luchenza/ Limbe, Malawi</li> <li>- Embranchement ferroviaire pour accéder à l'usine MFC à Liwonde, Malawi</li> <li>- Reconstruction du pont sur le fleuve Licungo et des routes accès Malei / Maganja da Costa, Zambézia, Mozambique</li> </ul>		
<p><b>Expérience internationale</b></p> <p>BETAR réalise des projets au Portugal, au Mozambique, en Angola, au Malawi et au Brésil, où elle a des bureaux. L'entreprise a également des projets déjà construits au Sénégal, au Burkina Faso, au Cap-Vert, entre autres</p>		

