

<p>BETAR – Consultores, Lda.</p> <p>Av. Elias Garcia, 53 - 2º Esq. 1000-148 LISBOA</p> <p>Tel.: (351) 217 826 110 E-mail: consultores@betar.pt Web site: www.betar.pt</p>	<p>Forma societária Sociedade por quotas de responsabilidade limitada</p> <p>Capital social 2.100.000 Euros</p> <p>Gerentes - José Tiago de Pina Patrício de Mendonça, Mestre em Eng. Civil - Luís Miguel Plá de Magalhães Villar, Eng. Civil</p> <p>Pessoal permanente Total: 46 Licenciados: 33 Outros técnicos: 8 Administrativos: 5</p> <p>Volume de Negócios (2023) 4.168.637 Euros</p> <p>Associações profissionais / empresariais - APPC - ASCP - CMM</p> <p>Certificações NP EN ISO 9001:2000, certificada pela LUSAENOR</p>	
 <p>Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores</p> <p>Última atualização: 06-06-2024</p>	<p>Descrição geral Empresa do Grupo BETAR, constituída em 1988. Foi criada a partir da empresa Betar Estudos e Projectos de Estabilidade Lda., fundada em 1973, com o fim de dar autonomia ao sector de projetos de pontes e viadutos, que na altura se encontrava numa fase de expansão significativa por efeito da modernização da rede viária do País. O seu objetivo, para além da elaboração de projetos de obras de arte, é também o de prestar consultoria, na área da engenharia, em todas as fases de obra. Para tal investiu fortemente na modernização tecnológica, adquirindo sofisticado equipamento de análise, cálculo, desenho e tratamento de informação, investindo também fortemente na formação e preparação dos seus Quadros Técnicos.</p> <p>Campos de atividade / especializações - Projecto de Estruturas de obras de arte e de vias de comunicação</p> <p>Serviços oferecidos - Elaboração de projeto de pontes e viadutos; - Projecto de reforço, reparação e alargamento de obras de arte;</p> <p>Trabalhos mais representativos Projecto de Obras de Arte rodoviárias: - Nova ponte Ksassuende em Tete sobre o rio Zambeze (1581m, vão 135m), avanços sucessivos (2008/2014); - Nova ponte de Caia sobre o rio Zambeze (2376m extensão, vão 137.5m), avanços sucessivos (2005/2009); - Est. Prévio da Ponte da Katembe em Maputo, Moçambique (Solução Variante). (2700m), ponte tirantes (700m, vão 350m); - Projeto Base e Processo de Concurso e Fiscalização da construção de 4 pontes rodoviárias na Província de Sofala e de 5 pontes na Província de Manica, Moçambique 2011/2015; - 2 pontes em Camama, Luanda, Angola (2019); - Autoestrada do Marão (A4 / IP4 – Amarante/Vila Real), projeto de Execução de: Viaduto V4 e V5 (220m, avanços sucessivos), V6, V7, V8, V9 e V10; - Projeto. de Execução de 11 Viadutos, inseridos na Subconcessão Litoral Oeste – Auto-Estradas Litoral Oeste. Obras com um ou dois tabuleiros em laje vigada, com vigas pré-fabricadas em “I” ou “U” e com vãos máximos de 39.5m, realizadas em conc./const. (Jul 2009 e Mar 2010); - Autoestrada Este-Oeste ligando Portagem de Tênes com 22km de extensão a Wilaya de Chlef, 2x3 vias – troço Bouzghaia-Chlef, Argélia – 14 viadutos, 17 obras de arte correntes; - Viaduto Codeçal (400m); - Ponte s/ Ribeiro do Vale Teixeira (452,0m); - Ponte s/ Ribeira de Fonte Boa (452,0m); - Viaduto s/ Ribeira Moita (546,0m); - Viaduto s/ Ribeira de Santo Estevão (701m); - Projeto Base concurso de conceção/ construção da Ponte (963.5m) e do Viaduto Sul (9139m) inseridos na Travessia do Tejo no Carregado; - A1- Auto Estrada do Norte – 42 passagens superiores mistas aço-betão; - Nova Ponte da Portela s/ Rio Mondego em Coimbra (189,2m) – Estrutura mista; - Ponte metálica de Penacova (147m) – vão central 80m; - VICEG – passagem de peões em arco metálico junto à Escola C+S da Guarda.</p> <p>Projecto de Obras de Arte ferroviárias: - Ponte ferroviária sobre o rio Umbelúzi (360m, vãos 60m, lançamento incremental), Linha de Goba, Moçambique;</p> <p>Alargamentos e Reabilitação (reparação e reforço estrutural): - Ponte Rio Loures – A8 – Estrutura mista; aço-betão (192m e vão máximo de 57m) - EN115 pk 6+800, Ponte da Sancheira (270m); - EN355-1 – Ponte Internacional de Segura sobre Rio Erges; - EN244 – km 85+54 – Ponte metálica de Belver (180m); - Ponte metálica s/ Rio Arade em Portimão (331.4m); - Ponte metálica de Abrantes sobre Rio Tejo (368,0m); - Ponte metálica da Chamusca s/ Rio Tejo (756,0m); - Ponte Açude e Viadutos de Acesso em Coimbra (2344m); - Ponte Nª Srª da Guia em Ponte de Lima (250m, vão 58m); - A1 – Sublanço Albergaria/Aveiro Sul, Viaduto Rio Vouga (990m); - A8 – Lanço Loures/Malveira – Viaduto de Lousa (122m); - A8 – Lanço Loures/Malveira – Viaduto da Murteira (260m); - EN16 Ponte de Angeja, Rio Vouga (260,6m); - Ponte de São Jorge dos Órgãos – Ilha de Santiago – Cabo Verde.</p> <p>Inspeções e peritagens: - Inspeções de OA (principais, especiais e subaquáticas), 4500 obras inspecionadas.</p> <p>Túneis: - Túnel sob Av. da República – Lisboa; - Túnel sob Av. João XXI – Lisboa; - Túnel sob Parque Bela Vista – prolongamento Av. EUA (fase A) – Lisboa; - Desnívelamento Praça José Queiroz, Lisboa; - Desnívelamento Av. Elísio Moura, Coimbra.</p> <p>Vias de comunicação: - Requalificação de vias urbanas em Maputo: R. Igreja, Av. Cardeal, Av. Angola, Moçambique (20km); - Inspeção e projeto de reabilitação da estrada de Livingstonia (52km) e de 4 pontes (2019/20), Malawi; - Projecto Reparação cais portuário de Pemba, Moçambique; - Reabilitação da rodovia Quelimane/Nicoadala e Nicoadala/ Namacurra (70km) na Província da Zambézia, em formato OPCR, Moçambique (2019/20); - Projecto de Execução de 4 pontes e dos acessos rodoviários na estrada Balantyre/ Kameza/Clock Tower, Malawi; - Projecto reformulação nó viário Area 18, Lilongwe, Malawi (2019); - Projecto de Execução do IP2 Variante nascente de Évora, 12.8 km, 3 nós, 3 viadutos, 3 PS ao C.F., 7 PS, 1 PA (2023); - Projecto de Execução da ligação transfronteiriça Bragança Puebla de Sanábria, Portugal-Espanha, 24km (2022/2024); - Projecto de Execução da circular a Póvoa do Lanhoso (2024).</p> <p>Projecto de cais de embarque: - Reparação do cais portuário de Pemba, do terminal TCC8 do Porto da Beira, Mozambique; - Inspeção ao terminal de contentores do Poro de Leixões.</p> <p>Fiscalização: - Reabilitação e renovação de 210km na linha Nkaya/ Chipala, Malawi; - Reabilitação e renovação de 44km na linha Luchenza/ Limbe, Malawi; - Ramal ferroviário para acesso à Fábrica MFC em Liwonde, Malawi; - Reconstrução da ponte sobre o rio Licungo e estradas de acesso entre Malei / Maganja da Costa, Zambézia, Moçambique.</p>	<p>Inspeção de obras de arte</p> <p>de estruturas; - Revisão de projetos de estruturas, rodo e ferroviárias; - Preparação de concursos para empreitada.</p>
	<p>Experiência internacional A BETAR realiza projetos em Portugal, Moçambique, Angola, Malawi e Brasil, onde tem escritórios. Tem também projetos já construídos no Senegal, Burkina Faso, Cabo Verde, entre outros.</p>	